

**SOFTWARELÖSUNGEN FÜR
TRANSPORT UND LOGISTIK**

DAKOSY
Datenkommunikationssystem AG



eDeclaration - "EU Richtlinie 2010/65"
24.02.2015

Gefördert durch die Europäische Kommission



DAKOSY Datenkommunikationssystem AG, Mattentwiete 2, 20457 Hamburg
Telefon: +49 40 37003-0, Fax: -370, E-Mail: info@dakosy.de, Internet: www.dakosy.de

Agenda

1. Die Richtlinie 2010/65 des europäischen Parlaments
2. Umsetzungskonzeption / Vorgehensweise
3. Produkt „eDeclaration“
4. Projektplan
5. Preise

1. Die Richtlinie 2010/65 des europäischen Parlaments

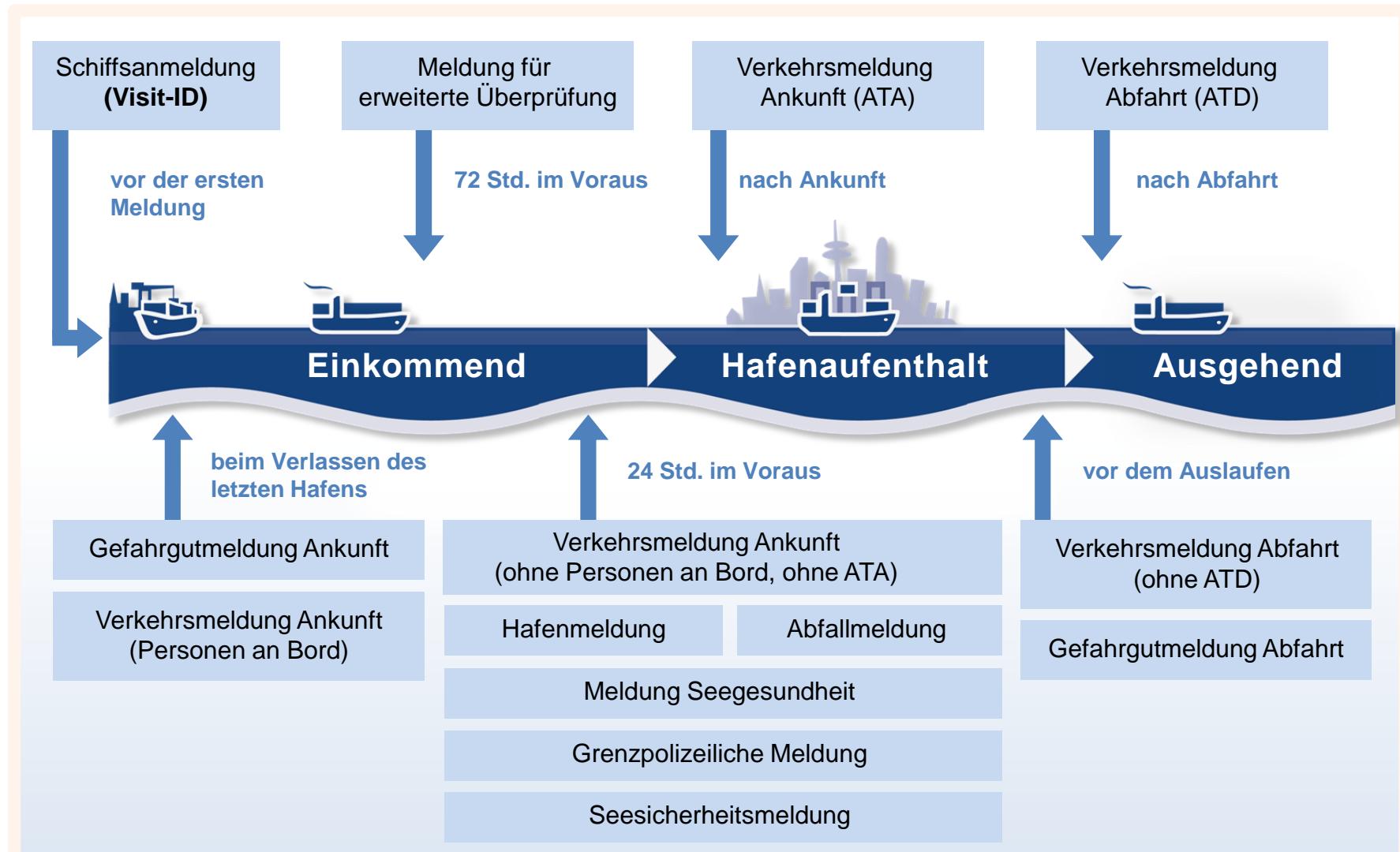
Zum 01.06.2015 tritt die

Richtlinie 2010/65/EU des europäischen Parlaments und des Rates vom 20. Oktober 2010 über Meldeformalitäten für Schiffe beim Einlaufen in und/ oder Auslaufen aus Häfen der Mitgliedstaaten in Kraft.

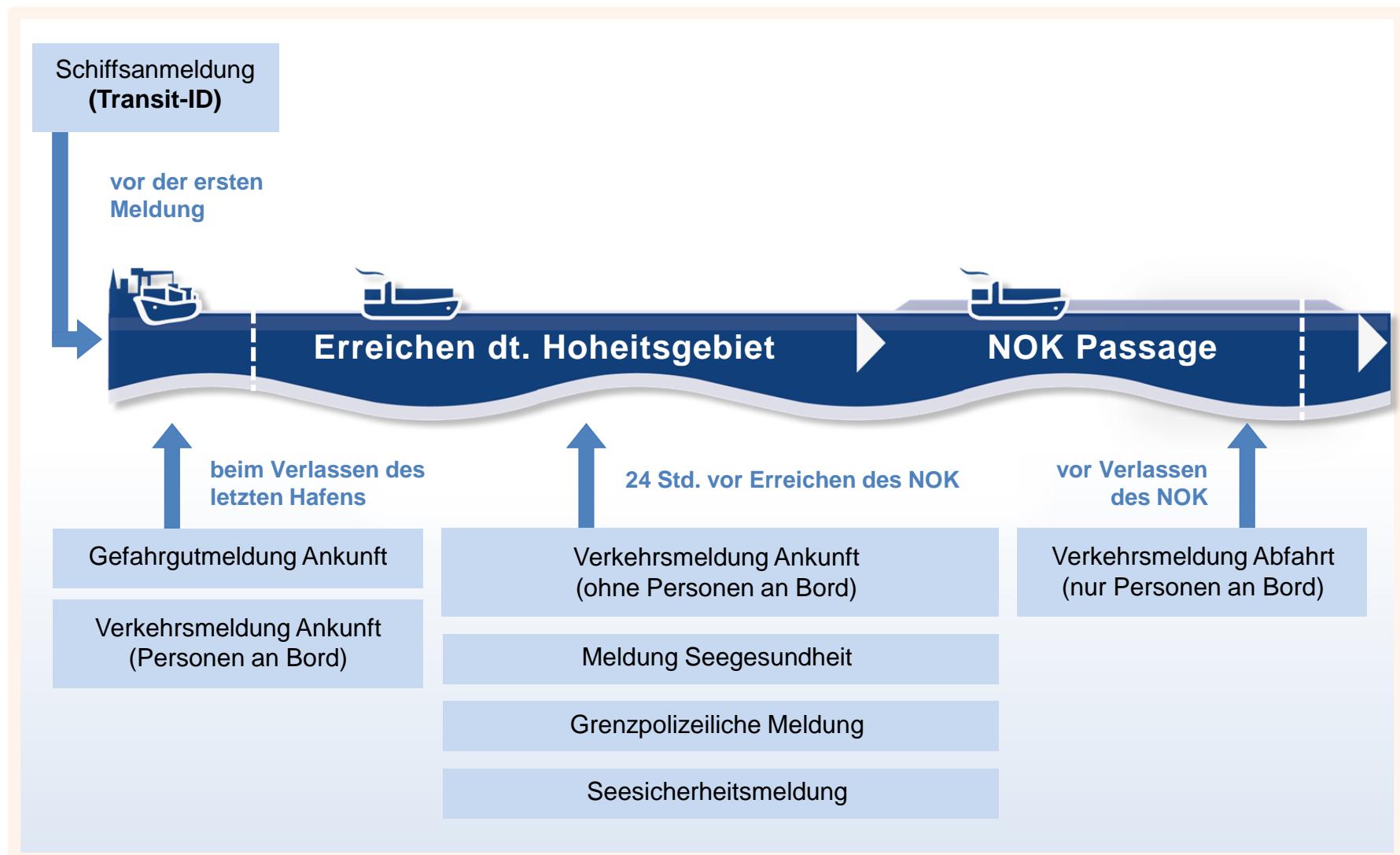
Ziel:

- **Harmonisierung und Vereinfachung der Anmeldeverfahren**
- **Vereinheitlichung der Meldeformalitäten**

1. Die Richtlinie 2010/65 des europäischen Parlaments



1. Die Richtlinie 2010/65 des europäischen Parlaments



1. Die Richtlinie 2010/65 des europäischen Parlaments

Es ergibt sich folgendes:

- Meldungen erfolgen zwingend elektronisch
- Eine eindeutige Anlaufreferenz (Visit-ID/Transit-ID) muss für jeden Hafenanlauf / Transit beantragt werden
- Jede Information soll nur einmal gesendet werden
- Informationen sind in Meldeklassen gekapselt
- Nur der initiale Sender der Meldungen kann Updates und Stornierungen senden

1. Die Richtlinie 2010/65 des europäischen Parlaments

Meldeklassen:

NOA+ NOD 	TOWA 	TOWD 	72 H 	ATA 	ATD 	
REG IMO POC ETA	PoBA	PoBD	DRAUA 	DRAUD 	SERV 	
	MDH 	WAS 	SEC 	STAT 	INFO 	NAME 
						CARGO 
	HZA 	HZD 	BKRA 	BKRD 	PAS 	CREW 
						STOWA 

Agenda

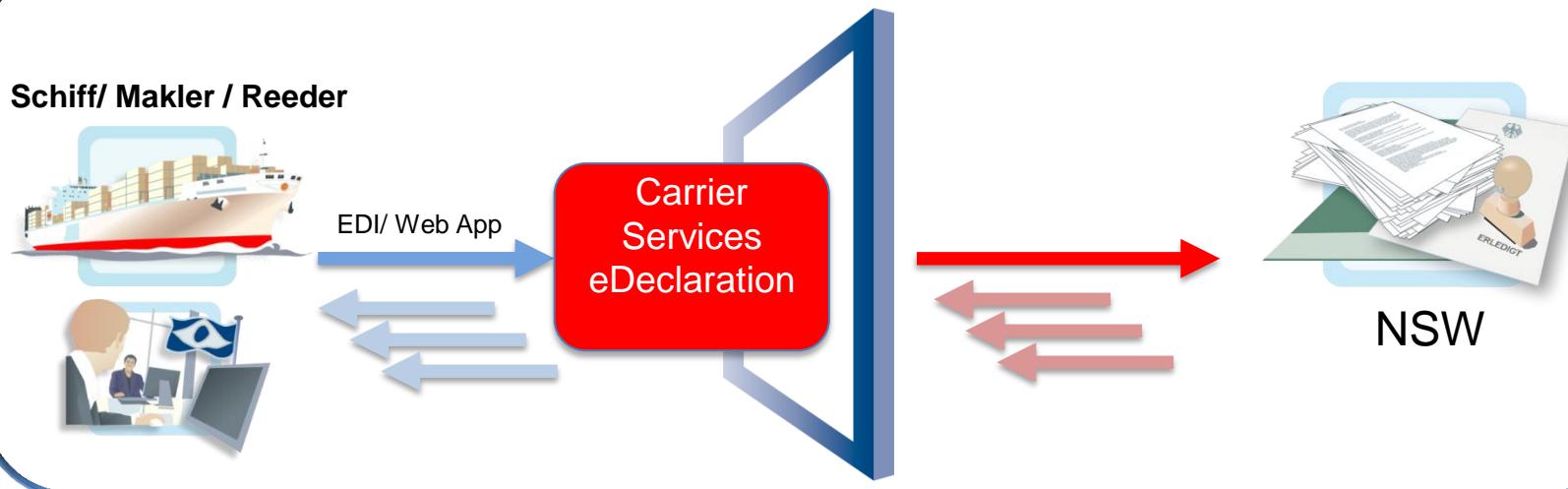
1. Die Richtlinie 2010/65 des europäischen Parlaments
2. Umsetzungskonzeption / Vorgehensweise
3. Produkt „eDeclaration“
4. Projektplan
5. Preise

2. Umsetzungskonzeption / Vorgehensweise

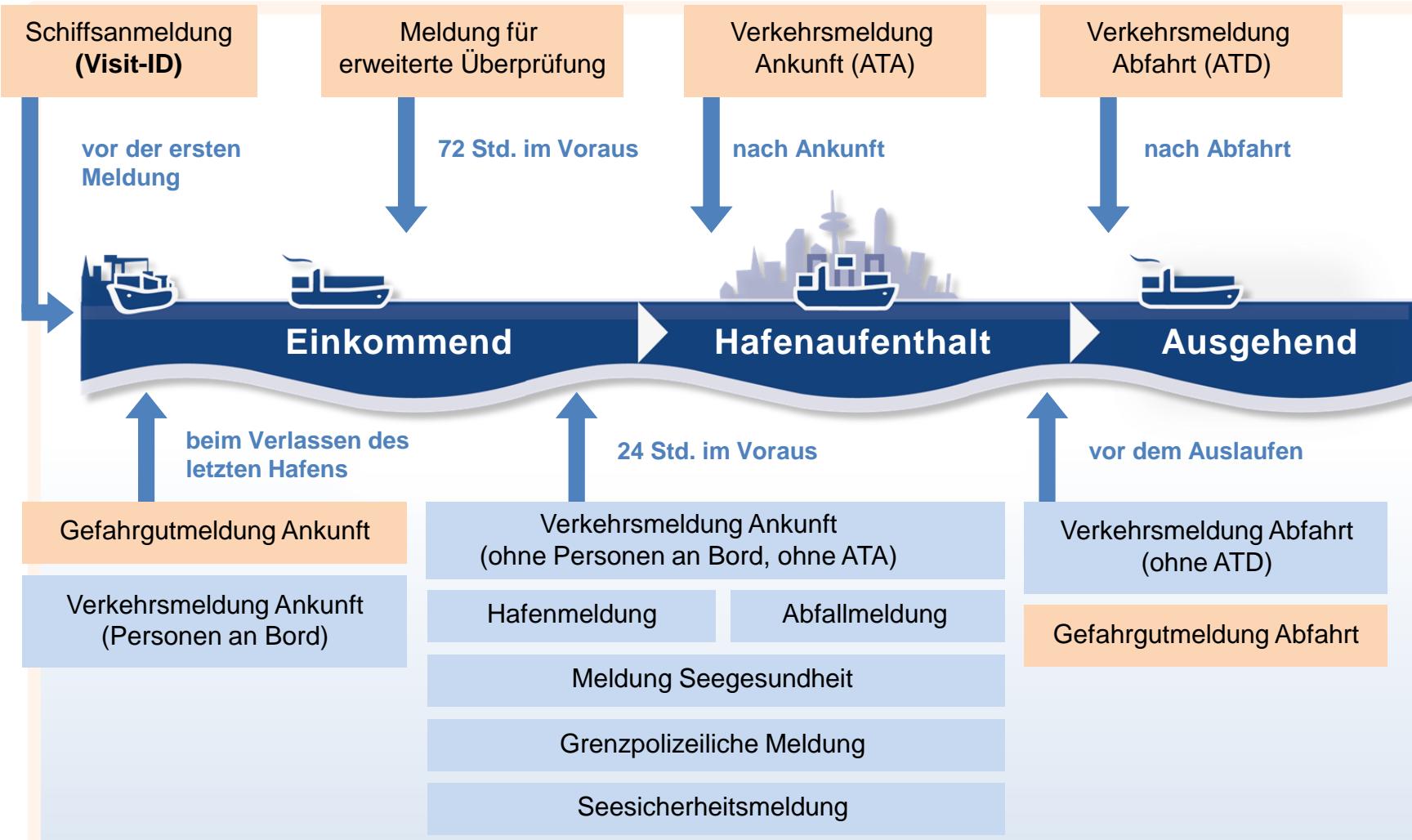
Leitprinzip:

- So wenig Änderungen für die Beteiligten wie möglich
- Wiederverwendung von bestehenden Prozessen

➤ Ziel ist der einfache, schlanke Prozess



2. Umsetzungskonzeption / Vorgehensweise



→ Viele Meldungen kommen direkt vom Schiff.

Agenda

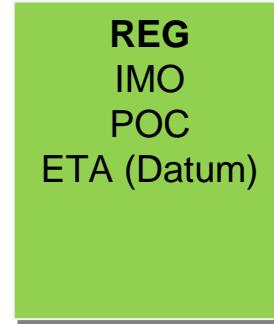
1. Die Richtlinie 2010/65 des europäischen Parlaments
2. Umsetzungskonzeption / Vorgehensweise
3. Produkt „eDeclaration“
4. Projektplan
5. Preise

3. Produkt „eDeclaration“

Funktionen für Makler / Reeder:

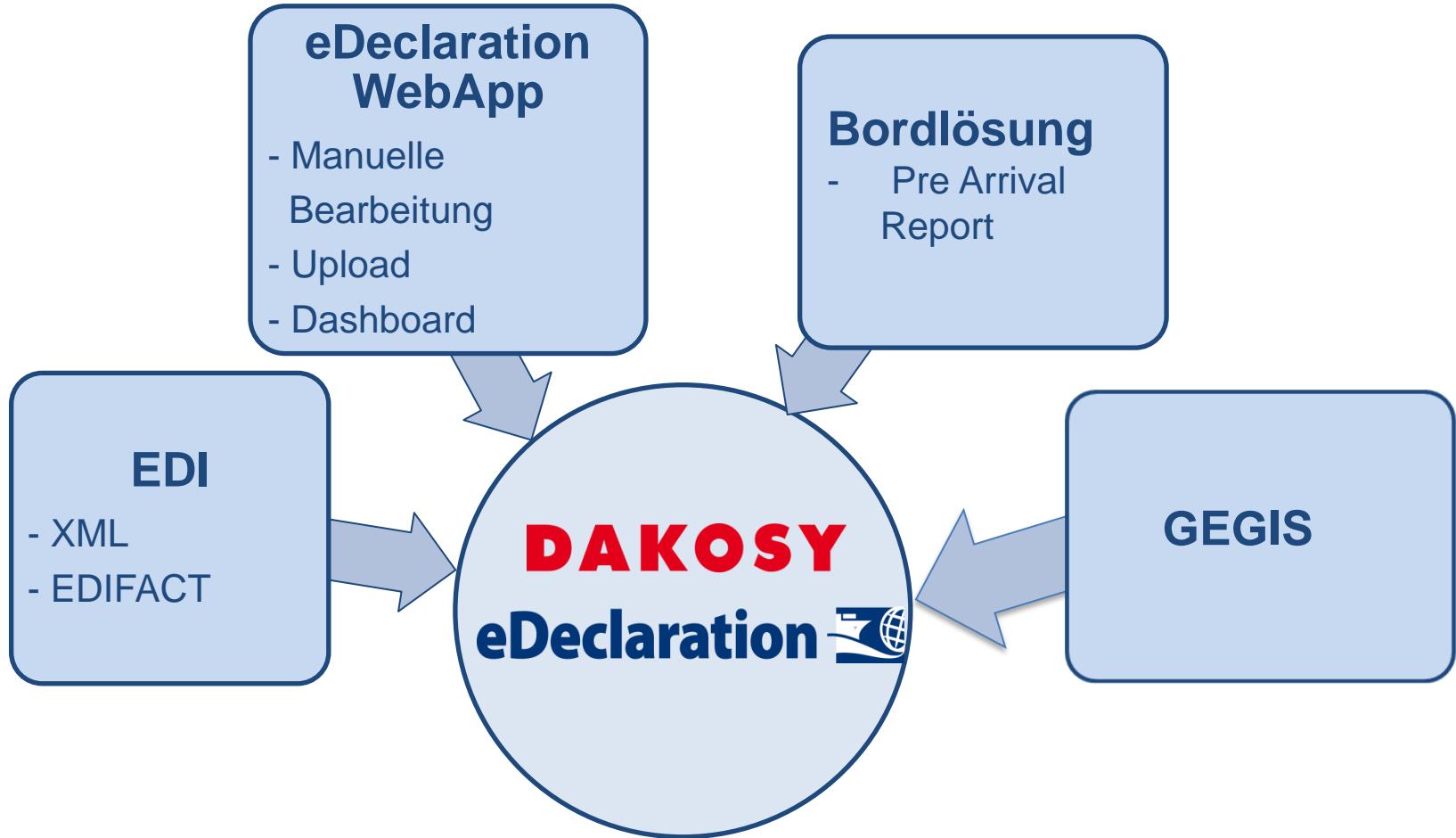
Beantragung der Visit-ID:

1. Manuell über DAKOSY WebApp
2. Per EDI-Nachricht
3. Via Sailing Schedule (VIP)



Die Visit-ID muss bereits der Liegeplatzanmeldung für die HPA hinzugefügt werden.

3. Produkt „eDeclaration“



..alle 4 Möglichkeiten sind miteinander kombinierbar!

3. Produkt „eDeclaration“

EDI

- **XML**
 - **Visit (Meldeklassen)**
 - **ID-Registration (Visit-/Transit-ID)**
 - **EDI-Response**

3. Produkt „eDeclaration“

eDeclaration WebApp

- **Erfassung**
- **Bearbeitung**
- **Konfiguration von Benachrichtigungen**
- **Dashboard**
- **Upload via WebApp**

3. Produkt „eDeclaration“

eDeclaration WebApp

Warnungen:

- **Warnungen seitens des NSW werden zur Anzeige gebracht**
- **Proaktive Benachrichtigung, sobald ein Handeln erforderlich ist**
- **Manuelle Konfiguration von Benachrichtigungen**

3. Produkt „eDeclaration“

eDeclaration WebApp

Upload-Funktion für Passagier-/ Besatzungslisten:

- **Abgestimmtes Excel Format**
- **Einfacher Upload in das Modul eDeclaration**
- **Besonders geeignet für Passagierschiffe**



3. Produkt „eDeclaration“

eDeclaration WebApp

Ein Einblick in die Anwendung

3. Produkt „eDeclaration“

Unsere Bordlösung:
DAKOSY Pre Arrival Report



- Intelligentes Excel Dokument mit Ausfüllhilfen
- Fasst die eingegebenen Daten als XML zusammen
- Keine große Bandbreite zum Senden der Daten erforderlich

3. Produkt „eDeclaration“

eDeclaration Bordlösung

Ein Einblick in die Datei

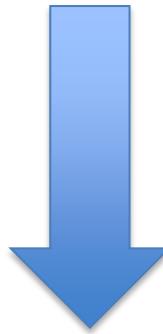


Änderungen im Prozess Gefahrgut anmeldung

GEGIS - Änderungen im Prozess Gefahrgut anmeldung



Zentrales Meldesystem für Gefahrgut und Schiffsverkehre



National Single Window

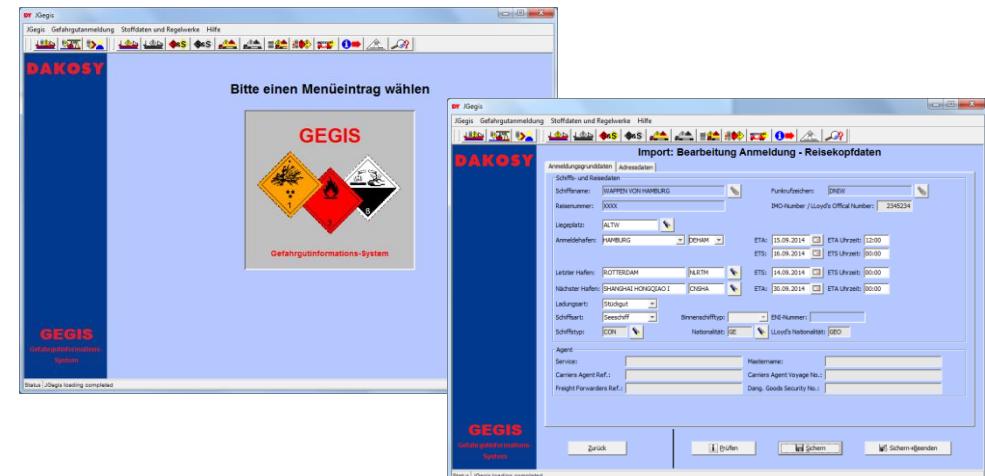
*Logo in Abstimmung

Neu: Aufnahme der Visit-ID / Transit-ID in

REG
IMO
POC
ETA (Datum)

Beispiel Visit-ID: DEHAM-2014-ABCDE

- **GEgis – Dialogschnittstelle**



- **EDI - Schnittstelle (IFTDGN)**

jeweils als optionales Datenelement

GEGIS EDI – Schnittstelle - Visit-ID / Transit-ID

Dangerous Goods Notification message



PROTECT → IFTDGN:

(z.Z. in der Abstimmung
mit anderen Häfen)

Segment: **RFF** Reference
Position: 0120
Group: SG2
Level: 2
Usage: Conditional (Optional)
Max Use: 8
Purpose: A segment to indicate the transport licence reference number(s) of the main transport.

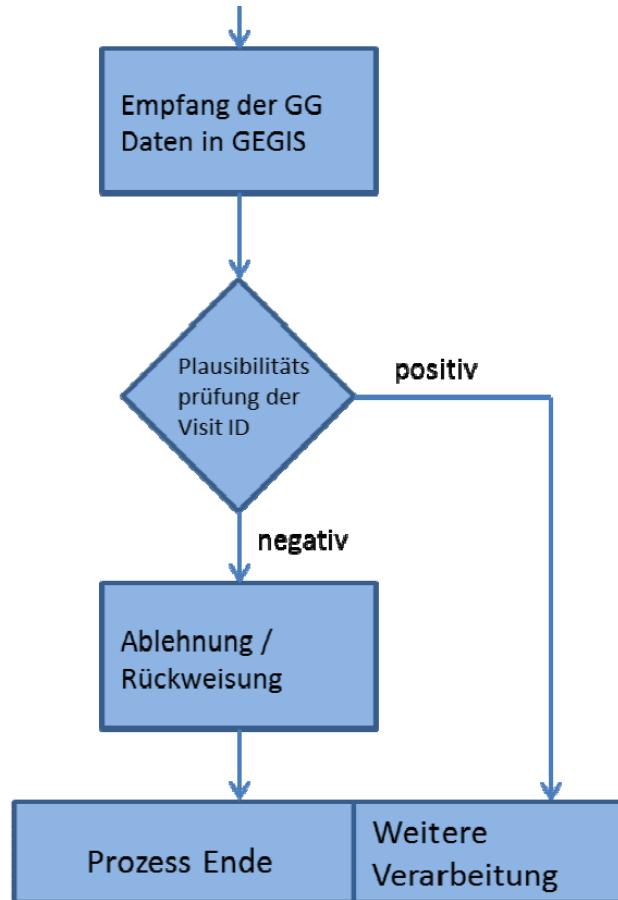
Dependency Notes:

Data Element Summary			
Data Element	Component Element	Name	Base Attributes
			User Attributes
C506		REFERENCE Identification of a reference.	M 1 M
1153		Reference code qualifier Code qualifying a reference.	M an..3 M
	ALH	Dangerous goods transport licence number Licence number allocated by an authority as to the permission of carrying dangerous goods by a specific means of transport.	
	ATZ	Ship's stay reference number Reference number assigned by a port authority to the stay of a vessel in the port.	
	VON	Voyage number [8228] Reference number assigned by the carrier or his agent to the voyage of the vessel. Carrier agents voyage number if different from Carrier voyage number in TDT 8028.	
1154		Reference identifier Identifies a reference.	C an..70 R
	MAIN OCEAN SHIP'S STAY REFERENCE	O	
	MAIN VESSEL TRANSPORT LICENSE NUMBER	O	
	MAIN VESSEL VOYAGE REF ALTERNATIVE	O	
1156		Document line identifier To identify a line of a document.	C an..6 X
4000		Reference version identifier To identify the version of a reference.	C an..35 X
1060		Revision identifier To identify a revision.	C an..6 X

1) Visit-ID/Transit-ID muss vom Anmelder angegeben

→ Anmeldung beim NSW

→ keine Visit-ID - Ablehnung / Rückweisung

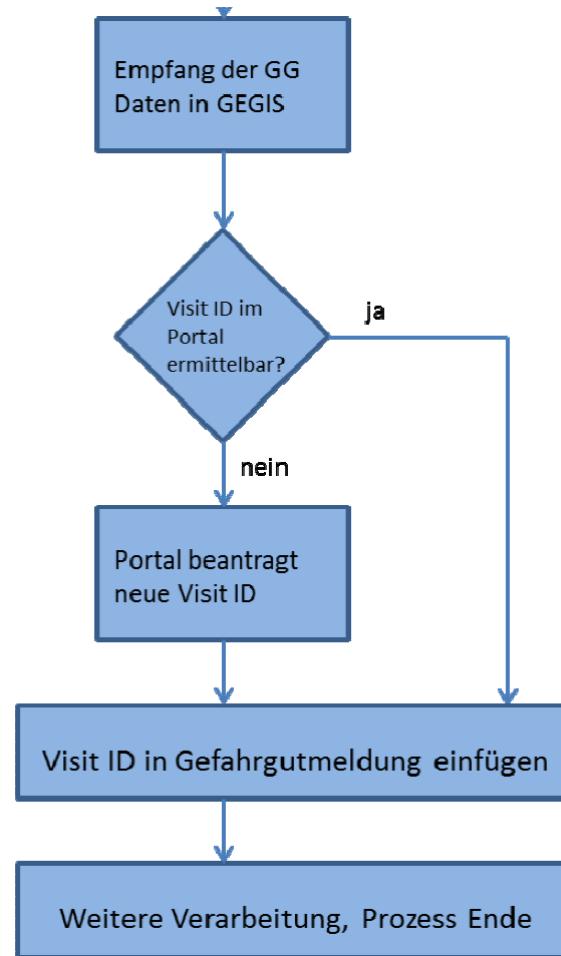


GEGIS Verarbeitung → Visit-ID / Transit-ID

2a) Visit-ID/Transit-ID wird vom Anmelder angegeben
→ Anmeldung beim NSW

2b) Keine Visit-ID/Transit-ID vom Anmelder angegeben

- Visit-ID/Transit-ID wird automatisch durch GEGIS/DAKOSY verwaltet.
- Anmeldung beim NSW



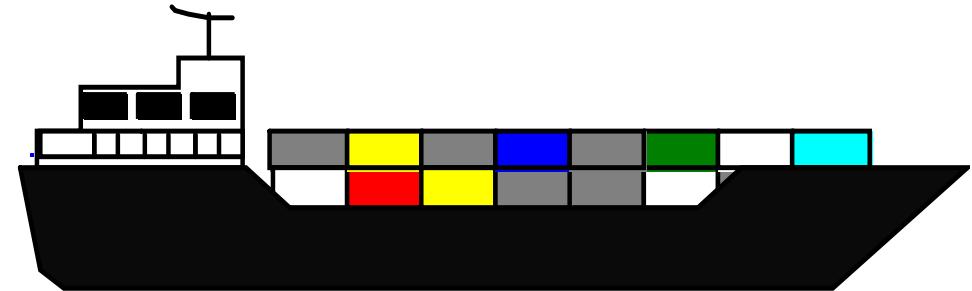
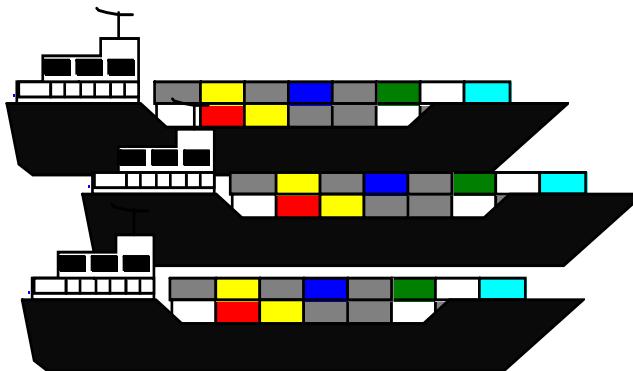
GEGIS Verarbeitung → „One Roof“

1 * „Schornstein“ + n * Slot- Charterer

Einzelne Anmeldungen nicht mehr zulässig !

Organisatorische Lösung - Konzept „One Roof“,

Unterstützung durch GEGIS (Weiterleitung/Konsolidierung der Daten)



3. Produkt „eDeclaration“



Weitere Länder?

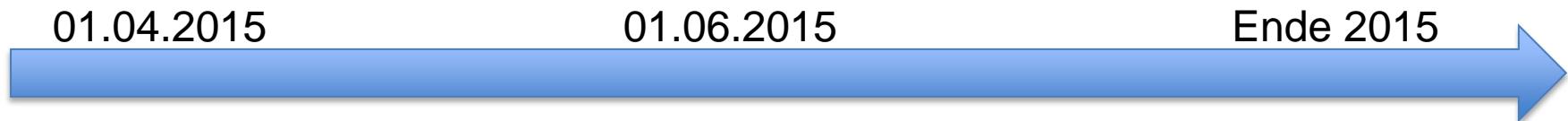
Sobald eine Spezifikation vorliegt.

Agenda

1. Die Richtlinie 2010/65 des europäischen Parlaments
2. Umsetzungskonzeption / Vorgehensweise
3. Produkt „eDeclaration“
4. Projektplan
5. Preise

4. Projektplan

Projektplan Integration „eDeclaration“:



Testbetrieb:

- Basisfunktionalitäten für Carrier und Behörden

Produktionsbetrieb:

Vollausbau aller Funktionen

Agenda

1. Die Richtlinie 2010/65 des europäischen Parlaments
2. Umsetzungskonzeption / Vorgehensweise
3. Produkt „eDeclaration“
4. Projektplan
5. Preise

5. Preise



- Preisstaffel nach Mengengerüst
- Weitere Informationen über unseren Vertrieb
(vertrieb@dakosy.de)