

**SOFTWARELÖSUNGEN FÜR  
TRANSPORT UND LOGISTIK**

**DAKOSY**  
Datenkommunikationssystem AG



**eDeclaration - "EU Richtlinie 2010/65"**  
**24.02.2015**

Gefördert durch die Europäische Kommission



DAKOSY Datenkommunikationssystem AG, Mattentwiete 2, 20457 Hamburg  
Telefon: +49 40 37003-0, Fax: -370, E-Mail: [info@dakosy.de](mailto:info@dakosy.de), Internet: [www.dakosy.de](http://www.dakosy.de)

# Agenda

1. Die Richtlinie 2010/65 des europäischen Parlaments
2. Umsetzungskonzeption / Vorgehensweise
3. Produkt „eDeclaration“
4. Projektplan
5. Preise

# 1. Die Richtlinie 2010/65 des europäischen Parlaments

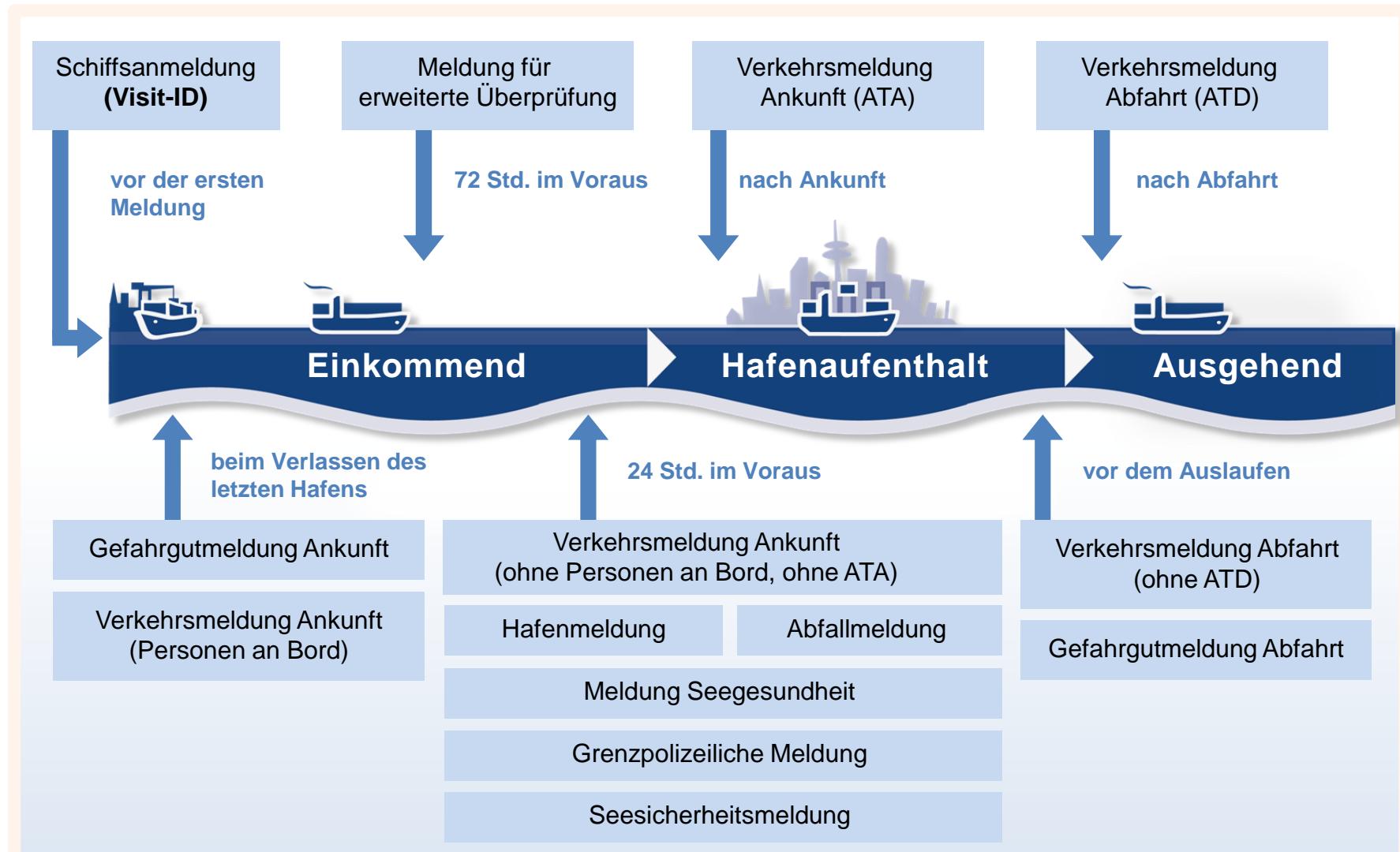
Zum 01.06.2015 tritt die

**Richtlinie 2010/65/EU des europäischen Parlaments und des Rates vom 20. Oktober 2010 über Meldeformalitäten für Schiffe beim Einlaufen in und/ oder Auslaufen aus Häfen der Mitgliedstaaten in Kraft.**

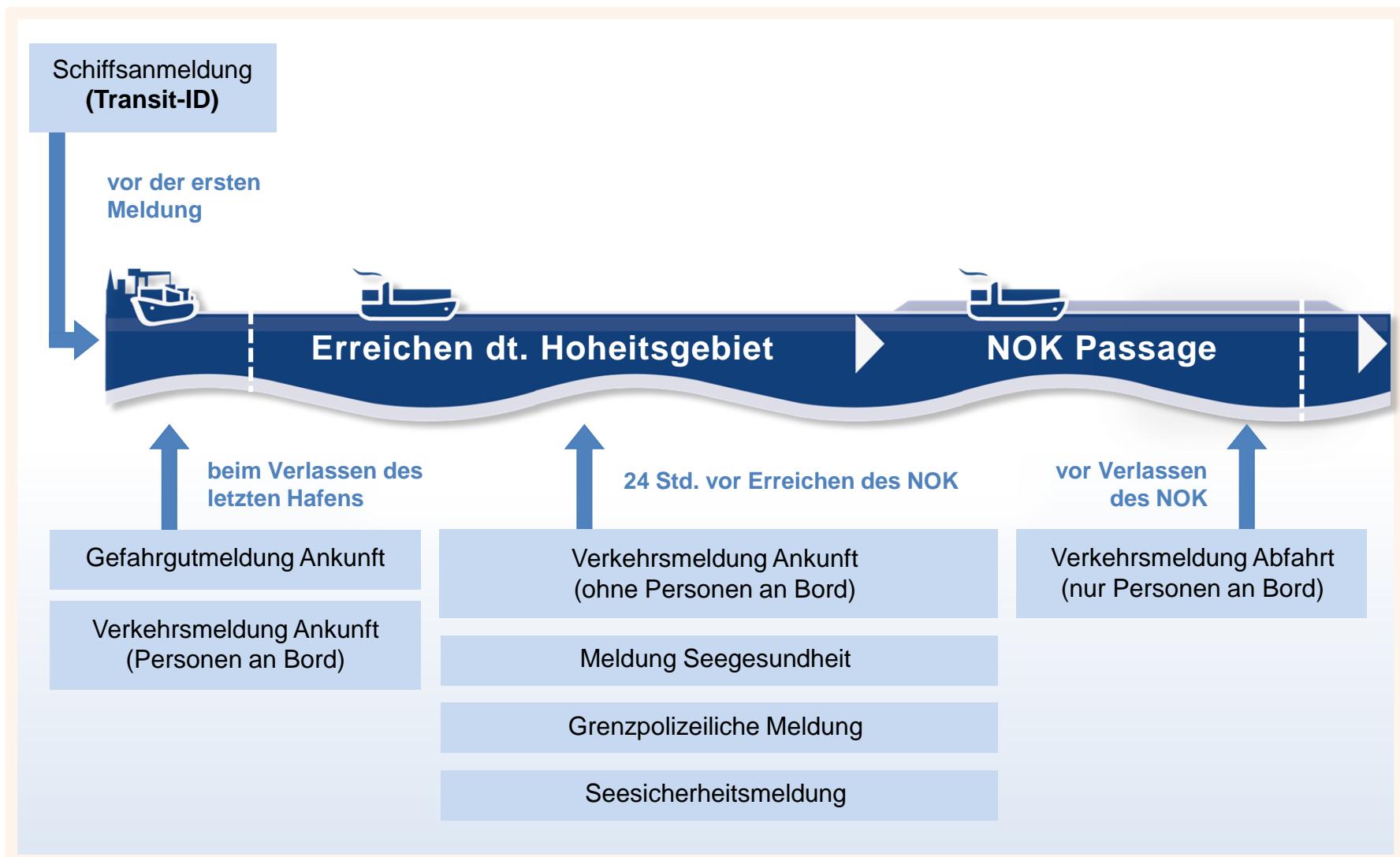
**Ziel:**

- **Harmonisierung und Vereinfachung der Anmeldeverfahren**
- **Vereinheitlichung der Meldeformalitäten**

# 1. Die Richtlinie 2010/65 des europäischen Parlaments



# 1. Die Richtlinie 2010/65 des europäischen Parlaments



# 1. Die Richtlinie 2010/65 des europäischen Parlaments

Es ergibt sich folgendes:

- Meldungen erfolgen zwingend elektronisch
- Eine eindeutige Anlaufreferenz (Visit-ID/Transit-ID) muss für jeden Hafenanlauf / Transit beantragt werden
- Jede Information soll nur einmal gesendet werden
- Informationen sind in Meldeklassen gekapselt
- Nur der initiale Sender der Meldungen kann Updates und Stornierungen senden

# 1. Die Richtlinie 2010/65 des europäischen Parlaments

## Meldeklassen:

<b>NOA+ NOD</b> 	<b>TOWA</b> 	<b>TOWD</b> 	<b>72 H</b> 	<b>ATA</b> 	<b>ATD</b> 	
<b>REG</b> IMO POC ETA	<b>PoBA</b>	<b>PoBD</b>	<b>DRAUA</b> 	<b>DRAUD</b> 	<b>SERV</b> 	
	<b>MDH</b> 	<b>WAS</b> 	<b>SEC</b> 	<b>STAT</b> 	<b>INFO</b> 	<b>NAME</b> 
						<b>CARGO</b> 
	<b>HZA</b> 	<b>HZD</b> 	<b>BKRA</b> 	<b>BKRD</b> 	<b>PAS</b> 	<b>CREW</b> 
						<b>STOWA</b> 

# Agenda

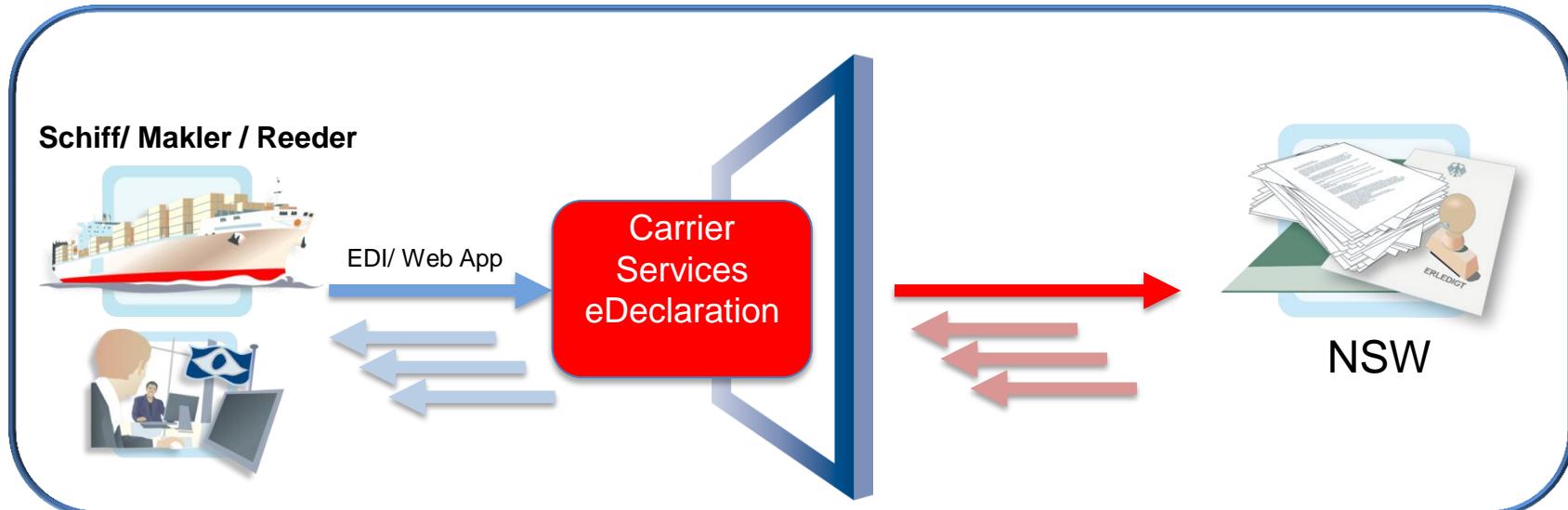
1. Die Richtlinie 2010/65 des europäischen Parlaments
2. Umsetzungskonzeption / Vorgehensweise
3. Produkt „eDeclaration“
4. Projektplan
5. Preise

## 2. Umsetzungskonzeption / Vorgehensweise

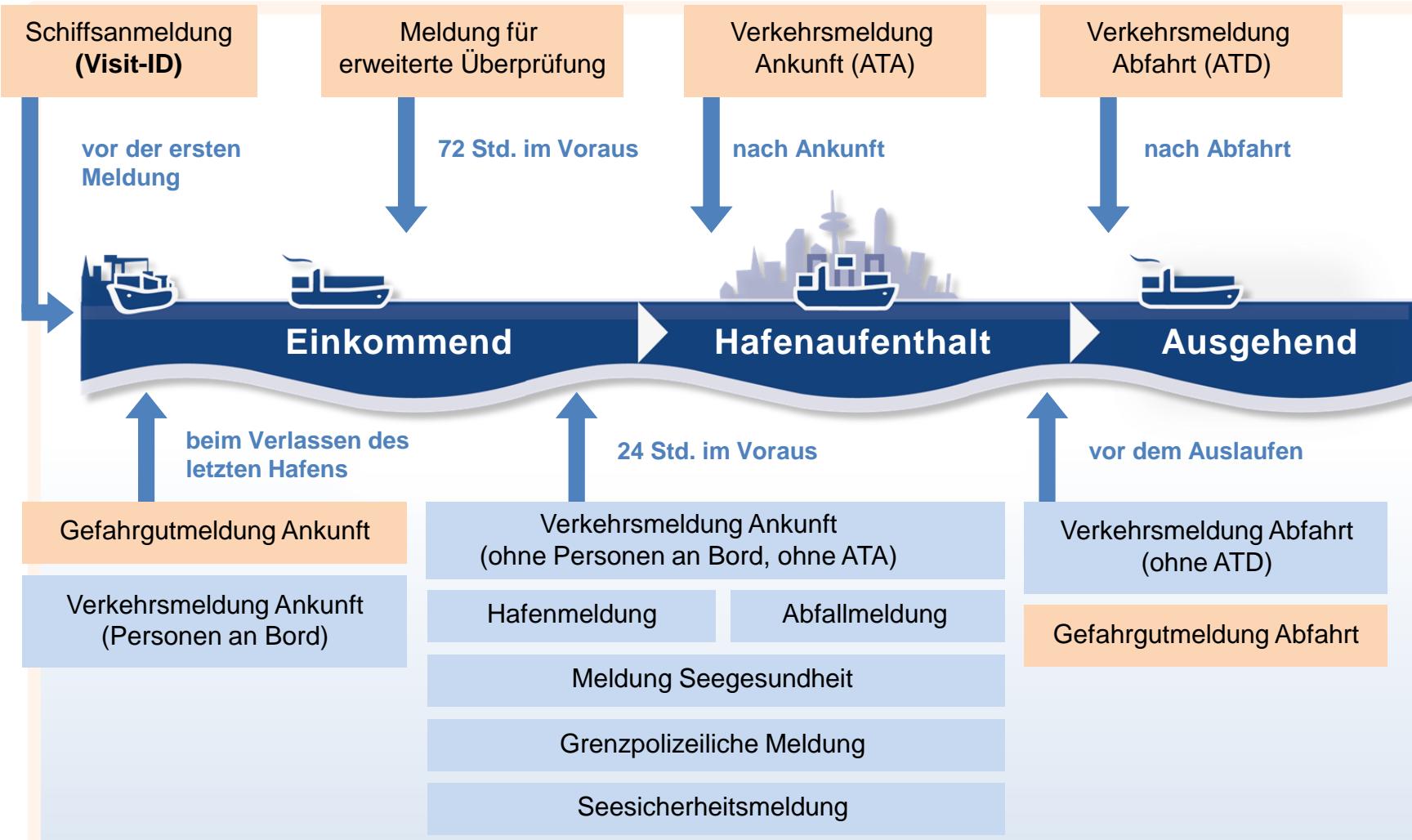
### Leitprinzip:

- So wenig Änderungen für die Beteiligten wie möglich
- Wiederverwendung von bestehenden Prozessen

➤ Ziel ist der einfache, schlanke Prozess



## 2. Umsetzungskonzeption / Vorgehensweise



→ Viele Meldungen kommen direkt vom Schiff.

# Agenda

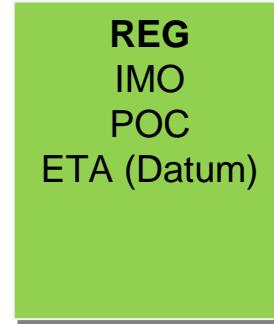
1. Die Richtlinie 2010/65 des europäischen Parlaments
2. Umsetzungskonzeption / Vorgehensweise
3. Produkt „eDeclaration“
4. Projektplan
5. Preise

### 3. Produkt „eDeclaration“

#### Funktionen für Makler / Reeder:

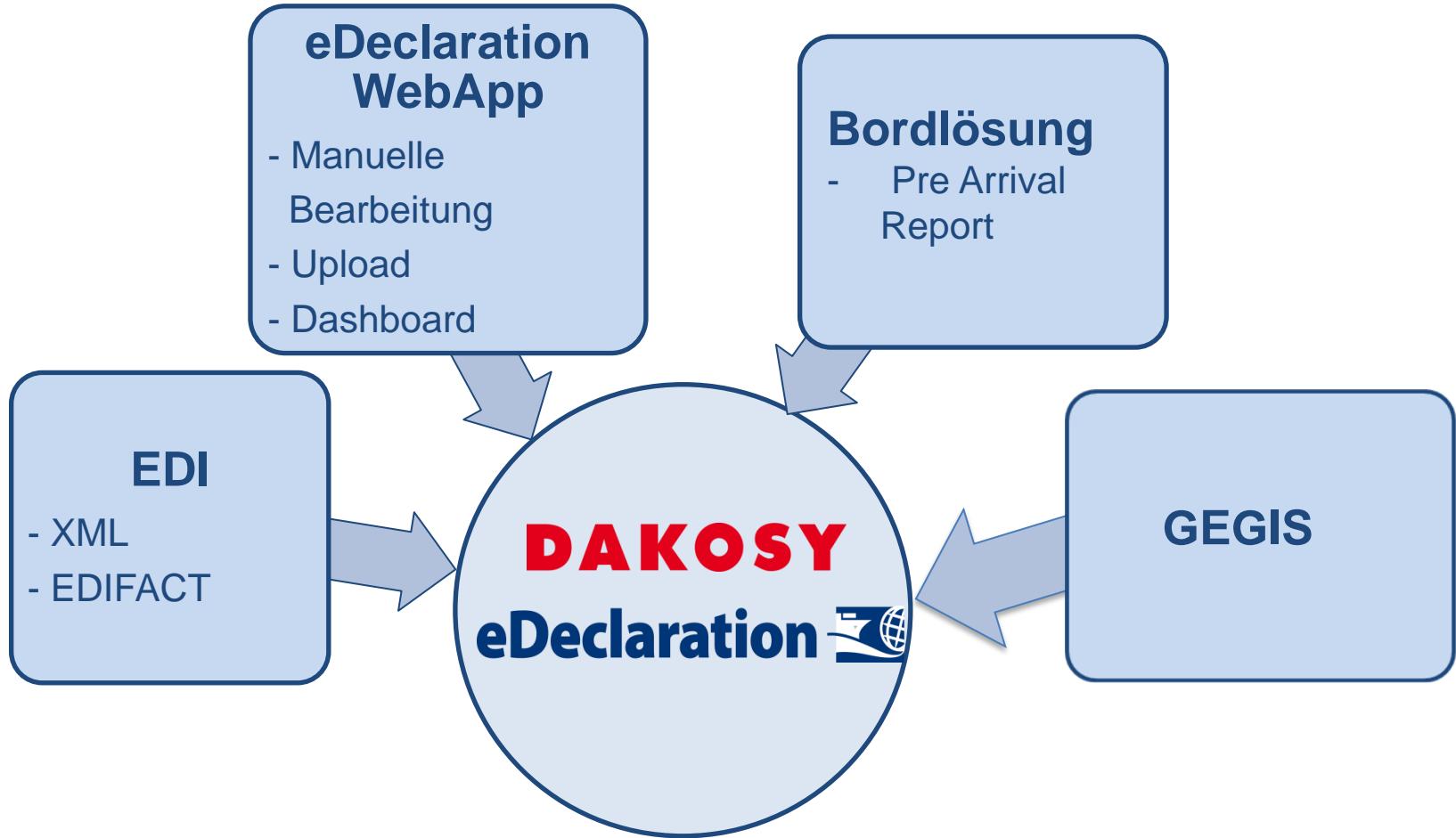
##### Beantragung der Visit-ID:

1. Manuell über DAKOSY WebApp
2. Per EDI-Nachricht
3. Via Sailing Schedule (VIP)



**Die Visit-ID muss bereits der Liegeplatzanmeldung für die HPA hinzugefügt werden.**

### 3. Produkt „eDeclaration“



..alle 4 Möglichkeiten sind miteinander kombinierbar!

### **3. Produkt „eDeclaration“**

#### **EDI**

- **XML**
  - **Visit (Meldeklassen)**
  - **ID-Registration (Visit-/Transit-ID)**
  - **EDI-Response**

### 3. Produkt „eDeclaration“

#### eDeclaration WebApp

- Erfassung
- Bearbeitung
- Konfiguration von Benachrichtigungen
- Dashboard
- Upload via WebApp

### 3. Produkt „eDeclaration“

#### eDeclaration WebApp

##### Warnungen:

- **Warnungen seitens des NSW werden zur Anzeige gebracht**
- **Proaktive Benachrichtigung, sobald ein Handeln erforderlich ist**
- **Manuelle Konfiguration von Benachrichtigungen**

### 3. Produkt „eDeclaration“

#### eDeclaration WebApp

#### Upload-Funktion für Passagier-/ Besatzungslisten:

- **Abgestimmtes Excel Format**
- **Einfacher Upload in das Modul eDeclaration**
- **Besonders geeignet für Passagierschiffe**



### 3. Produkt „eDeclaration“

#### eDeclaration WebApp

*Ein Einblick in die Anwendung*

### 3. Produkt „eDeclaration“

Unsere Bordlösung:  
DAKOSY Pre Arrival Report



- Intelligentes Excel Dokument mit Ausfüllhilfen
- Fasst die eingegebenen Daten als XML zusammen
- Keine große Bandbreite zum Senden der Daten erforderlich

### 3. Produkt „eDeclaration“

#### eDeclaration Bordlösung

*Ein Einblick in die Datei*

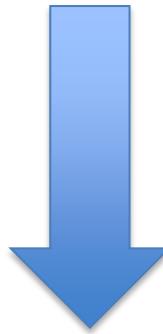


## Änderungen im Prozess Gefahrgut anmeldung

# GEGIS - Änderungen im Prozess Gefahrgut anmeldung



Zentrales Meldesystem für Gefahrgut und Schiffsverkehre



National Single Window

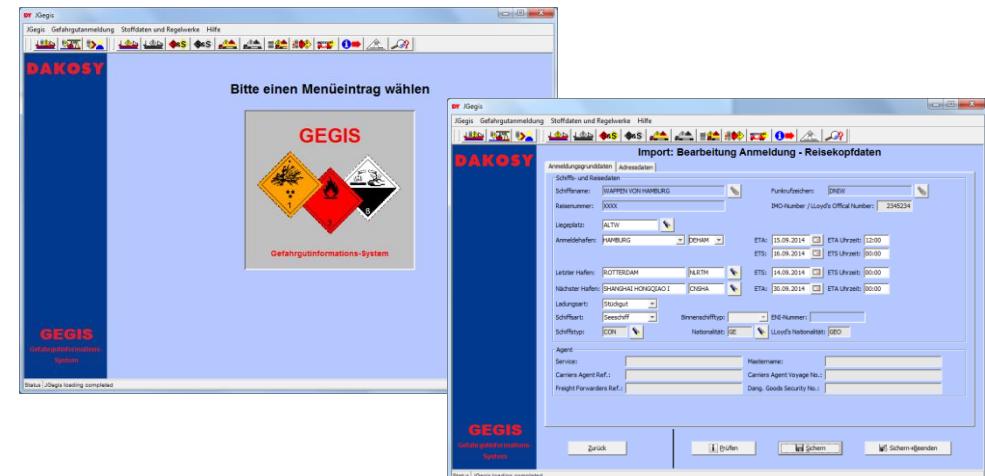
\*Logo in Abstimmung

## Neu: Aufnahme der Visit-ID / Transit-ID in

REG  
IMO  
POC  
ETA (Datum)

Beispiel Visit-ID: DEHAM-2014-ABCDE

- **GEgis – Dialogschnittstelle**



- **EDI - Schnittstelle (IFTDGN)**

jeweils als optionales Datenelement

# GEGIS EDI – Schnittstelle - Visit-ID / Transit-ID

Dangerous Goods Notification message



## PROTECT → IFTDGN:

(z.Z. in der Abstimmung  
mit anderen Häfen)

Segment: **RFF** Reference  
Position: 0120  
Group: SG2  
Level: 2  
Usage: Conditional (Optional)  
Max Use: 8  
Purpose: A segment to indicate the transport licence reference number(s) of the main transport.

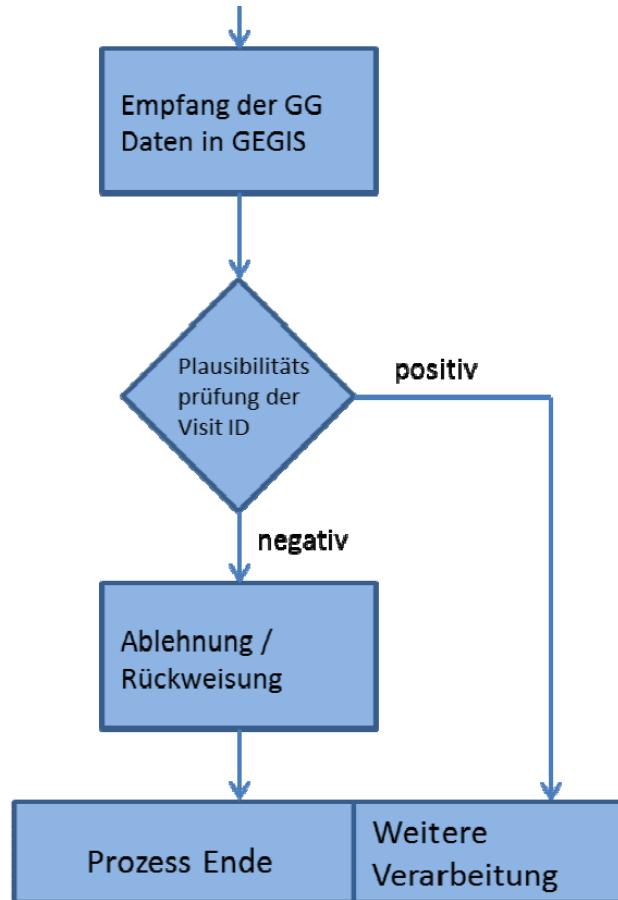
Dependency Notes:

Data Element Summary			
Data Element	Component Element	Name	Base Attributes
			User Attributes
C506		REFERENCE Identification of a reference.	M 1 M
1153		Reference code qualifier Code qualifying a reference.	M an..3 M
	ALH	Dangerous goods transport licence number Licence number allocated by an authority as to the permission of carrying dangerous goods by a specific means of transport.	
	ATZ	Ship's stay reference number Reference number assigned by a port authority to the stay of a vessel in the port.	
	VON	Voyage number [8228] Reference number assigned by the carrier or his agent to the voyage of the vessel. Carrier agents voyage number if different from Carrier voyage number in TDT 8028.	
1154		Reference identifier Identifies a reference.	C an..70 R
	MAIN OCEAN SHIP'S STAY REFERENCE	O	
	MAIN VESSEL TRANSPORT LICENSE NUMBER	O	
	MAIN VESSEL VOYAGE REF ALTERNATIVE	O	
1156		Document line identifier To identify a line of a document.	C an..6 X
4000		Reference version identifier To identify the version of a reference.	C an..35 X
1060		Revision identifier To identify a revision.	C an..6 X

## 1) Visit-ID/Transit-ID muss vom Anmelder angegeben

→ Anmeldung beim NSW

→ keine Visit-ID - Ablehnung / Rückweisung

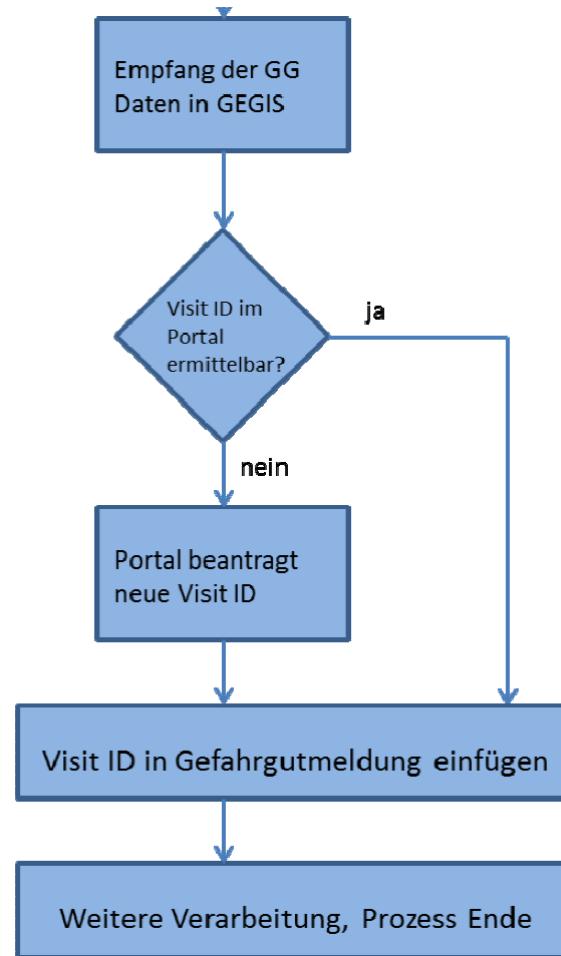


# GEGIS Verarbeitung → Visit-ID / Transit-ID

**2a) Visit-ID/Transit-ID wird vom Anmelder angegeben**  
→ Anmeldung beim NSW

**2b) Keine Visit-ID/Transit-ID vom Anmelder angegeben**

- Visit-ID/Transit-ID wird automatisch durch GEGIS/DAKOSY verwaltet.
- Anmeldung beim NSW



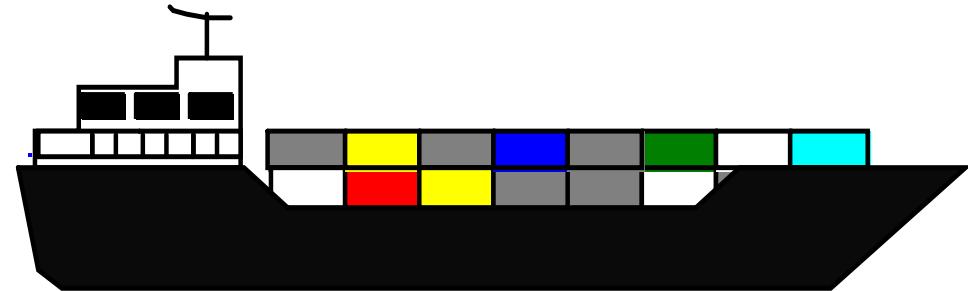
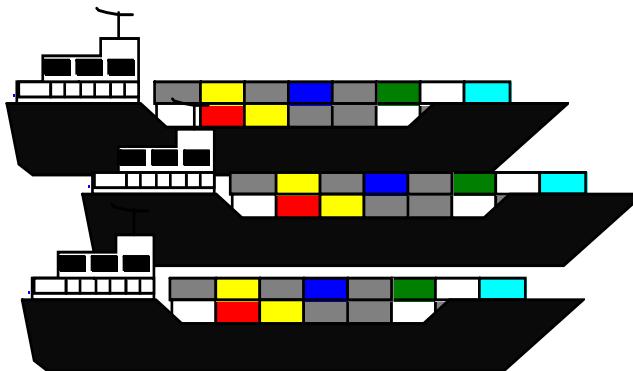
# GEGIS Verarbeitung → „One Roof“

1 \* „Schornstein“ + n \* Slot- Charterer

Einzelne Anmeldungen nicht mehr zulässig !

Organisatorische Lösung - Konzept „One Roof“,

Unterstützung durch GEGIS (Weiterleitung/Konsolidierung der Daten)



### 3. Produkt „eDeclaration“



Weitere Länder?

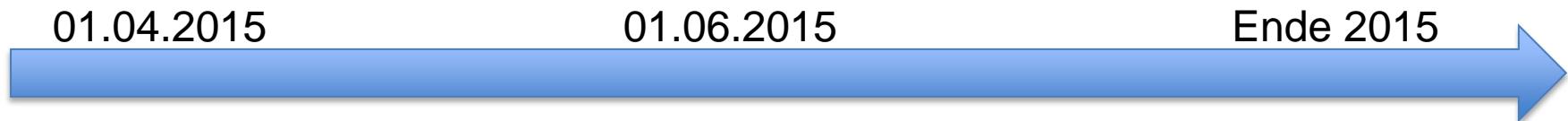
Sobald eine Spezifikation vorliegt.

# Agenda

1. Die Richtlinie 2010/65 des europäischen Parlaments
2. Umsetzungskonzeption / Vorgehensweise
3. Produkt „eDeclaration“
4. Projektplan
5. Preise

## 4. Projektplan

### Projektplan Integration „eDeclaration“:



#### Testbetrieb:

- Basisfunktionalitäten für Carrier und Behörden

#### Produktionsbetrieb:

Vollausbau aller Funktionen

# Agenda

1. Die Richtlinie 2010/65 des europäischen Parlaments
2. Umsetzungskonzeption / Vorgehensweise
3. Produkt „eDeclaration“
4. Projektplan
5. Preise

## 5. Preise



- Preisstaffel nach Mengengerüst
- Weitere Informationen über unseren Vertrieb  
([vertrieb@dakosy.de](mailto:vertrieb@dakosy.de))